

1 V Zeitliche Beschränkung der Baufeldfreimachung zur Vermeidung bauzeitlicher Störungen

Vermeidung von Beeinträchtigungen der Artenausstattung von Gehölz- und Offenland-Lebensräumen sowie von Gewässern

1.1 V T1 Zeitliche Beschränkung der Rodungsarbeiten und der Baufeldfreimachung zum Schutz gehölzbewohnender Arten

Durchführung der Rodungsmaßnahmen nur in der Zeit vom 1. Oktober bis 28. Februar und somit außerhalb der Schonfrist gemäß § 39 (5) BNatSchG und in Anlehnung an Art. 16 BayNatSchG als Schutz für Gehölz-Lebensstätten.

1.2 V T1 Zeitliche Beschränkung der Erdarbeiten und der Baufeldfreimachung zum Schutz von Arten der Magerwiesen sowie geeignete Vergärungsmaßnahmen

Entfernung aller möglicherweise als Nistplatz, Quartier oder Unterschlupf dienenden Strukturen zwischen dem 01. September und 28. Februar.

2 V Biotop- und Habitatschutz in der Bauphase

Minimierung von Beeinträchtigungen der Arten- und Biotopausstattung und des Landschaftsbildes

2.1 V T1 Abgrenzung des Baufeldes durch Bauzäune zum Schutz von wertbestimmenden Lebensräumen, Bäumen und Habitaten sowie Umsetzung weiterer geeigneter Schutzmaßnahmen

Begrenzung des Baufeldes auf das mindestnotwendige Maß und Abgrenzung durch ortsfeste Bauzäune.

Schutz angrenzender Biotope, Gehölzbestände und Lebensräume wertbestimmender Tierarten vor Zerstörungen, Beschädigungen und Beeinträchtigungen während der Bauphase durch entsprechende Schutzmaßnahmen wie Absperrung mit Bauzaun sowie Stamm- und Wurzelschutz gemäß DIN 18920 und RAS-LP 4.

Ergänzende Ausstattung der Schutzzäune in Teilbereichen mit Reptilienschutzzäunen als Schutz vor Einwanderung von Zauneidechsen in das Baufeld

4 G Gestaltungsmaßnahmen auf Tunneldecke und Autobahnnebenflächen

Minimierung von Beeinträchtigungen des Landschaftsbilds und der Arten- und Biotopausstattung sowie Wiederherstellung wertbestimmender Magerbiotope auf der Tunneldecke

4.1 G Landschaftliche Gestaltung der Autobahnbegleitflächen als offene Grünfläche im Straßenbegleitgrün

Landschaftliche Eingrünung und Gestaltung der Autobahnbegleitflächen durch die Anlage von Wiesen und Schotterrasen sowie die Pflanzung von Einzelbäumen und kleinen Strauchgruppen.

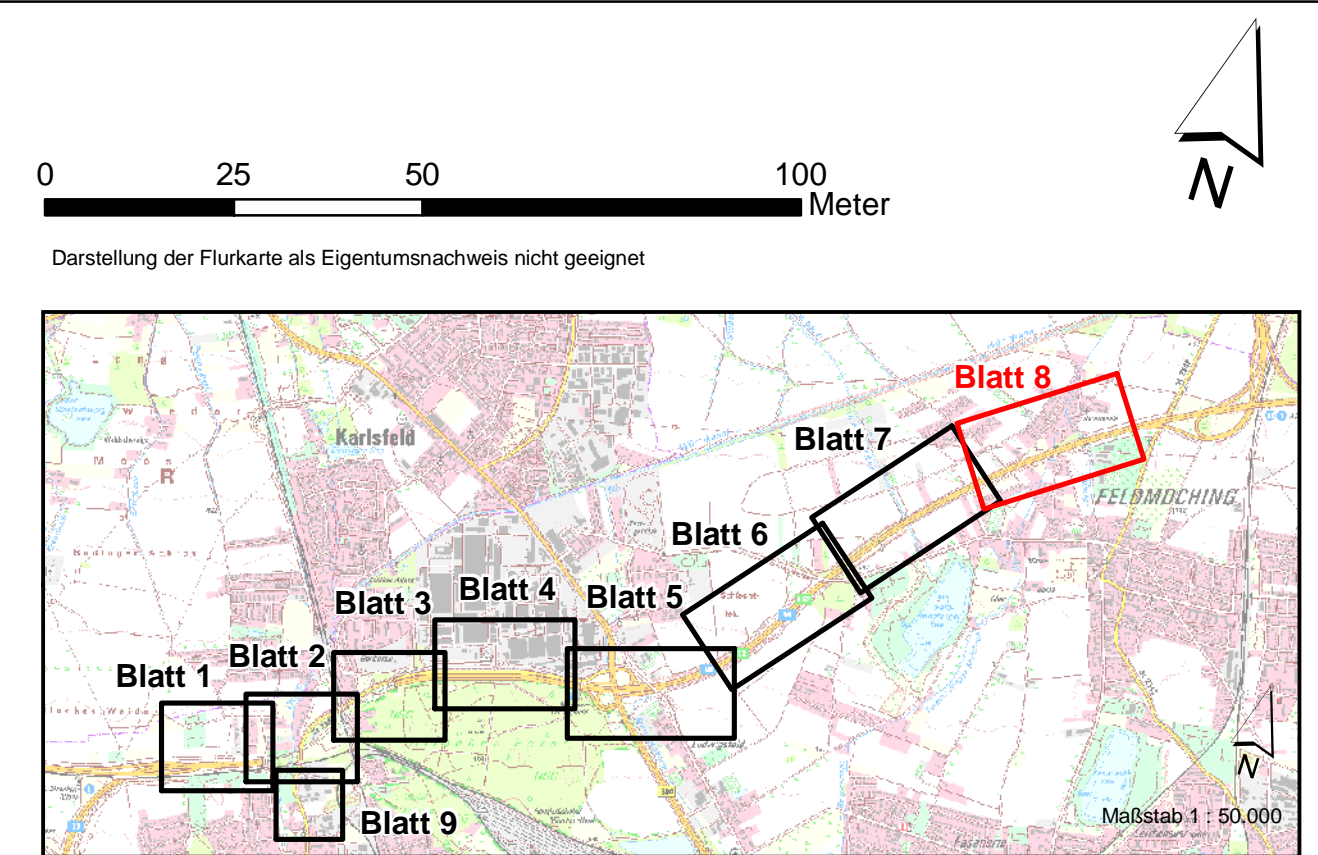
4.2 G Landschaftliche Gestaltung der Autobahnbegleitflächen als Versickerungsmulde mit vereinzelter Baumgruppen

Landschaftliche Eingrünung und Gestaltung der Autobahnbegleitflächen im Bereich der Versickerungsmulden durch die Anlage von Wiesen mit wechselseitigen Gras- und Krautfluren, Pflanzung vereinzelter gebietseigener Bäume als Gestaltungselement.

4.3 G Anlage von Gehölzhecken auf Böschungen und Nebenflächen aus Artenschutz- und Landschaftsbildaspekten

Landschaftliche Eingrünung und Gestaltung der Autobahnbegleitflächen durch die Anlage von Gehölzhecken, die den Wall begrünen und die Sichtbarkeit der Autobahn einschränken sowie Pflanzungen von Einzelbäumen und Gehölzgruppen zur Begrünung der Lärmschutzwände.

Pflanzung standorttypischer, geeigneter und gebietseigener Baum- und Straucharten.



1. Tektur vom 17.02.2023 zu den Planfeststellungsunterlagen				Datum	Name
		bearbeitet	Dr. Blasy - Dr. Overland Planfeststellungs- Genehmigung	Jul 2022	Patalong
		gezeichnet	Dr. Blasy - Dr. Overland Planfeststellungs- Genehmigung	Jul 2022	Kempkens
		geprüft	D 5	Feb 2023	Müssig
Nr.	Änderungen gegenüber der Planfassung vom 11.12.2020				
1	Angleichen der Farben für Schutzgebiete an den Lageplan				
2					
3					
4					

Die Autobahn
Südbayern
Seidstr. 7-11, 80335 München

Dr. Blasy - Dr. Overland
Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
Moosstraße 3, 82279 Eching am Ammersee
08143 / 987 100
08143 / 987 150
info@blasy-overland.de
www.blasy-overland.de

Autobahndirektion Südbayern
Seidstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089/54552-0 Fax: 089/54552-3200 E-Mail: poststelle@abdb.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: A99_320_0,494 - A99_340_3,916 PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 8 T1 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Maßstab: 1 : 1.000	
A 99 Autobahnring München Sanierung Tunnel Allach und Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF) AD München-Allach bis AD München-Feldmoching von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800		aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Eid, List, Baudirektor München, den 11.12.2020 gez. Thomasberger Regierungsrat	
1. Tektur aufgestellt: 17.02.2023 Niederlassung Südbayern Dr. Eid, Geschäftsbereichsleiter		Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az: 4364-32/11-157 München, 22.04.2024 gez. Thomasberger Regierungsrat	

